СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ, УПРАВЛЕНИЕ И ОБРАБОТКА ИНФОРМАЦИИ, СТАТИСТИКА

УДК 519.237:656.1

Королёв М.Е., Королёв Е.А., Чичкан Р.Р.

СТАТИСТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Аннотация. *В статье рассмотрен статистический метод оценки эффективности транспортной инфраструктуры на основе модели Торгерсона. Показана возможность выявления и визуализация проблемных зон транспортной инфраструктуры в факторном пространстве с целью модернизации улично-дорожной сети городов и регионов.*

Ключевые слова: *статистические методы, модель Торгерсона, транспортная инфраструктура, визуализация, факторное пространство.*

Korolev M.E., Korolev E.A., Chichkan R.R.

STATISTICAL METHODS FOR ASSESSING THE EFFICIENCY OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE

Abstract. *The article considers a statistical method for evaluating the efficiency of transport infrastructure based on the Torgerson model. The possibility of identifying and visualizing problem areas of transport infrastructure in the factor space in order to modernize the road network of cities and regions is shown.*

Key words: *Torgerson model, transport infrastructure, visualization, factor space, multidimensional statistical analysis.*

Сведения об авторах:

Королёв Марк Евгеньевич
Автомобильно-дорожный институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Донецкий национальный технический университет» в г. Горловка, ДНР
Профессор кафедры Транспортные Технологии
Доктор педагогических наук., кандидат физико-математических наук, доцент
e-mail: kustokust@gmail.com

Королёв Евгений Александрович
Автомобильно-дорожный институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Донецкий национальный технический университет» в г. Горловка, ДНР
Кандидат физико-математических наук, доцент
e-mail: kustokust@gmail.com

Чичкан Русалина Руслановна
Автомобильно-дорожный институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Донецкий национальный технический университет» в г. Горловка, ДНР

Студент
e-mail: rusalina.chichkan@bk.ru

Information about the authors:

Korolev Mark Evgenievich
Automobile and Road Institute (branch) of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Donetsk National Technical University» in Gorlovka, DPR
Professor of the Department of Transport Technology
Doctor of Pedagogical Sciences, Candidate of Physico-mathematical Sciences, Associate Professor
e-mail: kustokust@gmail.com

Korolev Evgeny Alexandrovich
Automobile and Road Institute (branch) of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Donetsk National Technical University" in Gorlovka, DPR
Candidate of Physico-mathematical Sciences, Associate Professor
e-mail: kustokust@gmail.com

Chichkan Rusalina Ruslanovna
Automobile and Road Institute (branch) of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Donetsk National Technical University" in Gorlovka, DPR
Student's
e-mail: rusalina.chichkan@bk.ru

НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА И КОМПЛЕКСЫ

УДК 378.51

Королёв М.Е., Абузярова Л.Д.

ИССЛЕДОВАНИЕ И ВНЕДРЕНИЕ АВТОНОМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ

Аннотация. *В данной статье рассматривается текущее состояние развития автономных транспортных средств, их влияние на безопасность и эффективность транспортной инфраструктуры, а также основные технологии и проблемы, связанные с их внедрением, выявлены основные недостатки и ограничения применяемых подходов анализа дорожно-транспортной опасности. Предложен алгоритм поиска предельных вероятностей состояний транспортной системы с целью снижения влияния человеческого фактора в возникновении дорожно-транспортных происшествий, где интеллектуальные транспортные системы автоматического управления на основании предельных вероятностей состояний способны более быстро и точно реагировать на дорожную ситуацию.*
Ключевые слова*: автономные транспортные средства; дорожно-транспортные происшествия; безопасность; эффективность.*

Korolev M.E., Abuzyarova L.D.

RESEARCH AND IMPLEMENTATION OF AUTONOMOUS VEHICLES TO IMPROVE SAFETY AND EFFICIENCY

Abstract. *This article examines the current state of development of autonomous vehicles, their impact on the safety and efficiency of transport infrastructure, as well as the main technologies and challenges associated with their implementation. An algorithm for searching for the limiting states of the transport system is proposed in order to reduce the human factor in the occurrence of road accidents, where intelligent transport automatic control systems are able to respond more quickly and accurately to the traffic situation.*
Keywords: *autonomous vehicles; traffic accidents; safety; efficiency*

Сведения об авторах:

Королёв Марк Евгеньевич
Автомобильно-дорожный институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Донецкий национальный технический университет» в г. Горловка, ДНР
Профессор кафедры Транспортные Технологии
Доктор педагогических наук., кандидат физико-математических наук, доцент
e-mail: kustokust@gmail.com

Абузярова Лиана Денисовна
Автомобильно-дорожный институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Донецкий национальный технический университет» в г. Горловка, ДНР

Магистрант
e-mail: abuzyarovaliana02@mail.ru

Information about the authors:

Korolev Mark Evgenievich
Automobile and Road Institute (branch) of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Donetsk National Technical University» in Gorlovka, DPR
Professor of the Department of Transport Technology
Doctor of Pedagogical Sciences, Candidate of Physico-mathematical Sciences, Associate Professor
e-mail: kustokust@gmail.com

Abuzyarova Liana Denisovna
Automobile and Road Institute (branch) of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «Donetsk National Technical University» in Gorlovka, DPR
Master's student
e-mail: abuzyarovaliana02@mail.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ СТРАНЫ, ЕЕ РЕГИОНОВ И ГОРОДОВ, ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА НА ТРАНСПОРТЕ

УДК 656.1

Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Тыргалов К.В., Карташов Н.А.

АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПОВЫШЕНИЯ СОЦИАЛЬНОЙ ЗНАЧИМОСТИ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДЕ КРАСНОДАРЕ

Аннотация. *В статье проведен анализ показателей, влияющих на повышение социальной значимости городского пассажирского транспорта в Краснодаре. Авторы рассматривают ключевые аспекты транспортной системы, включая доступность, комфорт, эффективность маршрутов и удовлетворенность пассажиров. Исследование включает анализ пассажиропотока, оценку инфраструктуры, а также выявление ограничений, таких как перегруженность дорог, финансовые затраты и технологические барьеры. На основе отечественного и зарубежного опыта предложены меры по оптимизации работы общественного транспорта, включая внедрение выделенных полос, модернизацию остановочных пунктов и введение единой транспортной карты. Особое внимание уделено роли брутто-контрактов в повышении качества услуг. Результаты исследования демонстрируют необходимость комплексного подхода для снижения зависимости от личного транспорта и улучшения городской мобильности.*

Ключевые слова: *транспорт, городской пассажирский транспорт, эффективность, нововведения, повышение социальной значимости, оптимизация, автобус, остановочный пункт.*

Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Tyrhalov K.V., Kartashov N.A.

ANALYSIS OF INDICATORS OF INCREASING THE SOCIAL IMPORTANCE OF URBAN PASSENGER TRANSPORT IN THE CITY OF KRASNODAR

Abstract*. The article analyzes the indicators affecting the increase in the social significance of urban passenger transport in Krasnodar. The authors examine key aspects of the transport system, including accessibility, comfort, route efficiency, and passenger satisfaction. The study involves an analysis of passenger flow, infrastructure assessment, and identification of limitations such as road congestion, financial costs, and technological barriers. Drawing on domestic and international experience, measures to optimize public transport are proposed, including dedicated lanes, stop modernization, and the introduction of a unified transport card. Special attention is paid to the role of gross contracts in improving service quality. The results highlight the need for an integrated approach to reduce reliance on private vehicles and enhance urban mobility.*

Keywords*: transport, urban passenger transport, efficiency, innovations, increasing social significance, optimization, bus, stopping point.*

Сведения об авторах:

Коновалова Татьяна Вячеславовна
Кубанский государственный технологический университет, г. Краснодар, Россия

Заведующая кафедры ТПиТК, кандидат экономических наук,
E-mail: tan_kon@mail.ru

Надирян София Левоновна
Кубанский государственный технологический университет, г. Краснодар, Россия
Кандидат технических наук,
E-mail: sofi008008@yandex.ru

Тыргалов Кирилл Владимирович
Кубанский государственный технологический университет, г. Краснодар, Россия
Студент бакалавриата
E-mail: tyrgalovk@gmail.com

Карташов Никита Андреевич
Кубанский государственный технологический университет, г. Краснодар, Россия
Студент бакалавриата
E-mail: kartashov.nikita2004@icloud.com

Information about the authors:

Konovalova Tatyana Vyacheslavovna
Kuban State Technological University, Krasnodar, Russia
Head of the Department of TPiTK, PhD in Economics,
E-mail: tan_kon@mail.ru

Nadiryan Sofia Levonovna
Kuban State Technological University, Krasnodar, Russia
PhD in Engineering,
E-mail: sofi008008@yandex.ru

Tyrgalov Kirill Vladimirovich
Kuban State Technological University, Krasnodar, Russia
Bachelor's student
E-mail: tyrgalovk@gmail.com

Kartashov Nikita Andreevich
Kuban State Technological University, Krasnodar, Russia
Bachelor's student
E-mail: kartashov.nikita2004@icloud.com

УДК 656.073:502/504

Одинцова А. А., Бурлакова Г. Ю.

«УМНЫЙ ТРАНСПОРТ»: ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ МИНИМИЗАЦИИ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Аннотация. *Современная логистическая инфраструктура немыслима без мультимодальных перевозок, обеспечивающих глобальную связанность и оперативность транспортных потоков. Однако широкое распространение данной формы перевозок сопряжено с ростом антропогенной нагрузки на окружающую среду. Актуальность исследования обусловлена необходимостью поиска и внедрения эффективных решений для минимизации негативного экологического воздействия транспортного сектора. В настоящей статье рассматриваются ключевые технологии «умного транспорта» — высокотехнологичного подхода, направленного на экологическую оптимизацию мультимодальных систем. Приведён системный анализ компонентов и эффектов таких решений, их интеграции в транспортную инфраструктуру, а также оценка вклада в сокращение выбросов парниковых газов. Представлены математические модели для количественного анализа экологического потенциала технологий. Обозначены условия и факторы, способствующие успешному внедрению «умного транспорта» в глобальном масштабе.*

Ключевые слова: *мультимодальные перевозки, экологическая устойчивость, интеллектуальный транспорт, автоматизация, IoT, ИТС, математическое моделирование, устойчивое развитие.*

Odintsova A. A., Burlakova G.Y.

SMART TRANSPORT: "SMART TRANSPORT": PROMISING TECHNOLOGIES TO MINIMISING THE ENVIRONMENTAL IMPACT OF MULTIMODAL TRANSPORTATION

Abstract. *Modern logistics infrastructure is unthinkable without multimodal transportation, ensuring global connectivity and operational traffic flows. However, the widespread use of this form of transportation is associated with an increase in anthropogenic pressure on the environment. The relevance of the research is determined by the need to find and implement effective solutions to minimize the negative environmental impact of the transport sector. This article discusses the key technologies of "smart transport", a high—tech approach aimed at environmental optimization of multimodal systems. A systematic analysis of the components and effects of such solutions, their integration into the transport infrastructure, as well as an assessment of the contribution to reducing greenhouse gas emissions is presented. Mathematical models for quantitative analysis of the ecological potential of technologies are presented. The conditions and factors contributing to the successful implementation of smart transport on a global scale are outlined.*

Keywords: multimodal transportation, environmental sustainability, intelligent transport, automation, IoT, ITS, mathematical modeling, sustainable development.

Сведения об авторах:

Одинцова Анастасия Александровна
ФГБОУ ВО «Приазовский государственный технический университет», г. Мариуполь, ДНР, Российская Федерация
Ассистент кафедры
Магистр
e-mail: odyntsova_aa15@mail.ru

Бурлакова Галина Юрьевна
ФГБОУ ВО «Приазовский государственный технический университет», г. Мариуполь, ДНР, Российская Федерация
Заведующая кафедрой
к.т.н., доцент
e-mail: Burlakovagu@yandex.ru

Information about the authors:

Odintsova Anastasiia Aleksandrovna
Priazovsky State Technical University, Mariupol, DPR, Russian Federation
Assistant of the Department
Master
e-mail: odyntsova_aa15@mail.ru

Burlakova Galina Yuryevna
Priazovsky State Technical University, Mariupol, DPR, Russian Federation
Head of the Department
Candidate of Technical Sciences, Associate Professor
e-mail: Burlakovagu@yandex.ru

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

УДК 656.1:316.48

Надирян С.Л., Коновалова Т.В., Гонтарук А.В., Рынкова П.А.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ПРИМЕРЕ РЕГУЛЯРНОГО МАРШРУТА В Г. КРАСНОДАРЕ

Аннотация. *Городской пассажирский транспорт играет важнейшую роль в жизни людей, так как от его нормального функционирования зависят работа остальных отраслей производства любого населенного пункта. В настоящее время происходит активное расширение городов, вызванное приростом населения. С активным ростом населения города возрастает и потребность в транспорте. Самым распространенным видом городского пассажирского транспорта является автобус, так как данный вид транспорта является наиболее экономически выгодным. Связано это с тем, что для запуска автобуса на маршруты требуется только наличие автомобильной дороги (в отличие от трамвая, где требуется выделение земли на рельсовое полотно, что несет дополнительные финансовые вложения) и установка остановочных пунктов. Автобусы используют для движения двигатели внутреннего сгорания на дизельном топливе, что не требует дополнительных финансовых вложений на строительство контактной сети линий электропередач (как для трамваев и троллейбусов).Актуальность работы состоит в том, что при совершенствовании организации перевозок регулярными маршрутами городского общественного транспорта, возрастёт его привлекательность использования и жители города пересядут на него, вследствие сократится количество заторов и количество вредных выбросов в атмосферу.*

Ключевые слова: *автобус, городской транспорт, доступность, комфорт, надежность, совершенствование, регулярный маршрут, пассажирский транспорт.*

Nadiryan S.L., Konovalova T.V., Gontaruk A.V., Rynkova P.A.

IMPROVING THE ORGANIZATION OF PASSENGER TRANSPORTATION USING THE EXAMPLE OF A REGULAR ROUTE IN KRASNODAR

Annotation. *Urban passenger transport plays a crucial role inpeople's lives, as the work of other industries in any locality depends on its normal functioning. Currently, cities are actively expanding due to populationgrowth. With the rapid growth of the city's population, the need for transport is also increasing. The most commontype of urban passenger transport is the bus, as this type of transport is the most economically profitable. This is due to the fact that to launch a bus onroutes, only a highway is required (unlike a tram, which requires the allocation of land to the trackbed, which carries additional financialinvestments) and the installation of stopping points. Buses use diesel-powered internal combustion engines for movement, which does not require additionalfinancial investments for the construction of a contact network of power lines (as for trams and trolleybuses). The relevance ofthe work lies in the fact that with the improvement of the organization of transportation by regular routes of urban public transport, its attractivenessof use*

will increase and city residents will switch to it, as a result, the number of congestion and the amount of harmful emissions into the atmospherewill decrease.

Keywords: *bus, urban transport, accessibility, comfort, reliability, improvement, regular route, passenger transport.*

Сведения об авторах:

Надирян София Левоновна
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кубанский государственный технологический университет», Российская Федерация, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д.2,
старший преподаватель кафедры Транспортных процессов и технологических комплексов КубГТУ, кандидат технических наук,
e-mail: Sofi008008@yandex.ru

Коновалова Татьяна Вячеславовна
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кубанский государственный технологический университет», Российская Федерация, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д.2 ,
заведующий кафедрой Транспортных процессов и технологических комплексов КубГТУ, кандидат экономических наук, доцент,
e-mail: Tan_kon@mail.ru

Гонтарук Алиса Викторовна
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кубанский государственный технологический университет», Российская Федерация, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д.2
e-mail: Alisagont14@gmail.com

Рынкова Полина Андреевна
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кубанский государственный технологический университет», Российская Федерация, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д.2
e-mail: Rynkova.polina@bk.ru

Information about the authors:

Nadiryan Sofia Levonovna
Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Kuban State Technological University", Russian Federation, Krasnodar Territory, Krasnodar, Moskovskaya str., 2,
Senior Lecturer at the Department of Transport Processes and Technological Complexes of KubSTU, Candidate of Technical Sciences,
e-mail: Sofi008008@yandex.ru

Konovalova Tatiana Vyacheslavovna
Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Kuban State Technological University", Russian Federation, Krasnodar Territory, Krasnodar, Moskovskaya str., 2 ,
Head of the Department of Transport Processes and Technological Complexes of KubSTU, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor,
e-mail: Tan_kon@mail.ru

Gontaruk Alisa Viktorovna
Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Kuban State Technological University", Russian Federation, Krasnodar Territory, Krasnodar, Moskovskaya str., 2
e-mail: Alisagont14@gmail.com

Rynkova Polina Andreevna
Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Kuban State Technological University", Russian Federation, Krasnodar Territory, Krasnodar, Moskovskaya str., 2
e-mail: Rynkova.polina@bk.ru

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

UDC 656.01

Čekerevac Z, Prigoda L.V.

HYDROGEN PRODUCTION AND DISTRIBUTION: LOGISTICAL CHALLENGES

Abstract. *Hydrogen, as an energy carrier, has gained attention as a potential transitional solution to address environmental challenges in transportation. This review examines the logistical challenges of integrating hydrogen as a vehicle fuel, with a focus on its production, transportation, storage, and distribution. While hydrogen offers excellent energy characteristics, its specific properties require tailored solutions across every stage of the supply chain. The study identifies technological, regulatory, and organizational challenges, emphasizing the necessity of innovation, harmonized regulations, and specialized training. Technological advancements, such as improved materials and processes, have the potential to reduce logistical difficulties. Aligning international regulations can ensure safer and more efficient operations. Comprehensive training programs further enhance safety and reliability. Key findings suggest that although hydrogen remains more expensive and energy-intensive than fossil fuels, strategic solutions, such as producing hydrogen using surplus renewable energy, could significantly improve its sustainability. Additionally, optimizing traffic systems and adopting shared transportation practices could complement hydrogen's environmental benefits. Ultimately, this study highlights the potential of hydrogen as a sustainable transportation solution, contingent upon the implementation of innovative and collaborative strategies. Ultimately, this study highlights the potential of hydrogen as a sustainable transportation solution, contingent upon the implementation of innovative and collaborative strategies. It lays the groundwork for further research and practical applications that contribute to the advancement of hydrogen-powered logistics.*

Keywords: *Hydrogen logistics. Hydrogen-powered vehicles. Sustainable hydrogen transportation. Environmental impact of hydrogen. Technological advancements in hydrogen systems. Regulatory harmonization for hydrogen supply chains. Hydrogen supply chain optimization.*

Чекеревац З., Пригода Л.В.

ПРОИЗВОДСТВО И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОДОРОДА: ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ

Аннотация. *Водород, как носитель энергии, привлек внимание как потенциальное переходное решение для экологических проблем в транспортной отрасли. В данном обзоре исследуются логистические сложности интеграции водорода в качестве топлива для транспортных средств, с акцентом на его производство, транспортировку, хранение и распределение. Несмотря на отличные энергетические характеристики водорода, его специфические свойства требуют адаптированных решений на каждом этапе цепочки поставок. В работе выделяются технологические, регулятивные и организационные проблемы, подчеркивая необходимость инноваций, унификации стандартов и специализированного обучения. Технологические достижения, включая улучшенные*

материалы и процессы, демонстрируют потенциал для сокращения логистических трудностей. Унификация международных стандартов способствует повышению безопасности и эффективности операций, а комплексные программы обучения увеличивают надежность и безопасность. Основные выводы указывают на то, что, хотя водород по-прежнему является более дорогостоящим и энергоёмким по сравнению с ископаемыми видами топлива, стратегические решения, такие как производство водорода с использованием избыточной возобновляемой энергии, могут значительно улучшить его устойчивость. Кроме того, оптимизация транспортных систем и внедрение практик совместного использования транспорта могут дополнить экологические преимущества водорода. В итоге данное исследование подчеркивает потенциал водорода для устойчивого транспорта при условии его внедрения с инновационными и совместными подходами, предлагая основу для дальнейших исследований и практического применения водородной логистики.

***Ключевые слова**: логистика водорода, транспортные средства на водороде, устойчивый транспорт на водороде, экологическое воздействие водорода, технологические достижения в водородных системах, унификация стандартов для цепочек поставок водорода, оптимизация цепочек поставок водорода.*

Information about the authors:

Čekerevac Zoran,
Independent Researcher, Belgrade, Serbia
DSc, professor
e-mail: zoran@cekerevac.eu

Prigoda Lyudmila Vladimirovna,
Maykop State Technological University, Maykop, Russian Federation
Head of the Department of Finance and Credit
DSc, professor
e-mail: lv_prigoda@mail.ru

Сведения об авторах:

Чекеревац Зоран,
Независимый исследователь, Белград, Сербия,
доктор технических наук, профессор
e-mail: zoran@cekerevac.eu

Пригода Людмила Владимировна,
Майкопский государственный технологический университет,
г. Майкоп, Российская Федерация
зав. кафедрой финансов и кредита
доктор экономических наук., профессор
e-mail: lv_prigoda@mail.ru

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЕЙ ДЛЯ ПУБЛИКАЦИИ В НАУЧНОМ ЖУРНАЛЕ «ВЕСТНИК ДОНЕЦКОЙ АКАДЕМИИ ТРАНСПОРТА»

1 Материалы статей представляются в виде текстов, отформатированных и распечатанных на лазерном или струйном принтере (пригодных для сканирования) на белой бумаге формата А4 (210х297 мм) в одном экземпляре. Рекомендуемый объем статьи – 5–10 страниц.

Одновременно текст представляется электронную версию в текстовом редакторе Word for Windows, шрифт TimesNewRoman, 12 pt, межстрочный интервал – одинарный, выравнивание по ширине, абзацный отступ – 1 см.

Параметры страницы установлены следующие:

поля верхние и боковые - 25 мм;

поле нижнее - 20 мм;

отступ от верхнего колонтитула - 12,5 мм;

отступ от нижнего колонтитула - 22 мм.

Верхний и нижний колонтитулы, а также номера страниц не вводить.

2. На первой странице должны быть указаны:

УДК – в левом верхнем углу;

интервал;

фамилии и инициалы авторов на языке оригинала статьи – по центру, курсивом;

интервал;

название статьи на языке оригинала статьи – заглавными буквами, полужирным шрифтом, по центру, без переносов;

интервал;

аннотация на языке оригинала статьи (80-150 слов);

ключевые слова на языке оригинала статьи (5-10 слов);

Далее через интервал:

текст статьи – печатается без переносов;

интервал;

список литературы на русском и английском языках (не менее 10 источников).

интервал;

фамилии и инициалы авторов (на английском языке, если основной текст статьи на русском языке; на русском, если основной текст статьи на английском языке) – по центру, курсивом;

интервал;

название статьи (на английском языке, если основной текст статьи на русском языке; на русском, если основной текст статьи на английском языке) – заглавными буквами, полужирным шрифтом, по центру, без переносов;

аннотация (на английском языке, если основной текст статьи на русском языке; на русском, если основной текст статьи на английском языке; 80-150 слов);

ключевые слова (на английском языке, если основной текст статьи на русском языке; на русском, если основной текст статьи на английском языке; 5-10 слов);

интервал;

сведения об авторах (на русском и английском языках).

3. Статья должна содержать такие разделы: постановка задачи, анализ последних исследований, цель работы, основную часть и выводы. Между разделами ставится интервал. Текст статьи должен быть тщательно отредактирован и готов для макетирования и верстки Вестника на компьютере.

4. Буквы латинского алфавита набираются курсивом, буквы греческого и русского алфавитов – прямым шрифтом. Математические символы lim, ln, arg, const, sin, cos, min, max и т.д. набираются прямым шрифтом. Аббревиатуры следует расшифровывать при их первом упоминании в тексте.

5. Формулы. Большие формулы необходимо разбить на отдельные фрагменты. Фрагменты формул по возможности должны быть независимы (при работе в формульном редакторе каждая строка – отдельный объект). Располагать формулы следует по центру строки.

Буквы J и I, e и l, h и n, q и g, V и U, O (буква) и 0 (ноль) должны различаться по начертанию.

Тире, дефис, знак «минус» обозначают соответствующими знаками. Нумеровать следует только те формулы, на которые есть ссылки в тексте. Номер формулы следует печатать в Word, отдельно от формул, в круглых скобках по правому краю.

Обозначения, термины и иллюстрированный материал должны соответствовать действующим ГОСТам.

6. Рисунки и фотографии, выполненные четко и контрастно в формате *.tif, *.jpg, *.png, с разрешением не менее 300 точек на дюйм, следует размещать в порядке их упоминания в тексте. Ссылки на рисунки в тексте и подрисуночная подпись обязательны.

7. Таблицы следует размещать по мере упоминания в статье. Ссылки на таблицы в тексте и названия таблиц обязательны.

8. Список литературы приводится общим списком в конце статьи и составляется в соответствии с последовательностью ссылок в тексте, которые обозначаются арабскими цифрами в квадратных скобках. Литературу оформляют только согласно ГОСТ Р 7.0.100-2018. При наличии у статьи цифрового идентификатора объекта (DOI) его указание обязательно.

Статья должна быть обязательно подписана всеми авторами.

9. Материалы, прилагаемые к статье, должны содержать следующие сведения (на русском и английском языках):

Название статьи (заглавными буквами, полужирным шрифтом).

Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).

Место работы каждого автора в именительном падеже.

Занимаемая должность.

Ученая степень, ученое звание.

E-mail.

Аннотация.

Ключевые слова.

УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПУБЛИКАЦИИ СТАТЕЙ В НАУЧНОМ ЖУРНАЛЕ «ВЕСТНИК ДОНЕЦКОЙ АКАДЕМИИ ТРАНСПОРТА»

1. Статья должна быть оформлена по прилагаемым требованиям.

2. Автор имеет право опубликовать в номере одну статью.

3. Автор может прислать статью в адрес редакции:

- по почте;
- по электронной почте;
- принести в редакцию и передать ответственному секретарю.

4. Статья, представляемая в редакцию, должна соответствовать тематике издания.

В журнале публикуются результаты фундаментальных, поисковых и прикладных научных исследований по следующим направлениям: Системный анализ, управление и обработка информации, статистика; наземные транспортно-технологические средства и комплексы; транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте; эксплуатация автомобильного транспорта; логистические транспортные системы.

5. Редакционная коллегия принимает для публикации статьи после тщательной научной экспертизы.

Для публикации отбираются статьи, которые представляют научный интерес и являются новой ступенью в разработке данной проблемы. Статьи публицистического плана не принимаются.

6. На заседании редколлегии принимают решение о возможности публикации статьи только при наличии положительной рецензии.

7. Все расходы по подготовке к публикации и изданию журнала оплачивает академия.

КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О НАУЧНОМ ЖУРНАЛЕ «ВЕСТНИК ДОНЕЦКОЙ АКАДЕМИИ ТРАНСПОРТА»

Вестник Донецкой академии транспорта зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (РОСКОМНАДЗОР), свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-89466 от 06 мая 2025 г.

Учредителем и издателем Вестника Донецкой академии транспорта является Автономная некоммерческая образовательная организация высшего образования «Донецкая академия транспорта»

Главный редактор журнала – доктор технических наук, доцент И.П. Энглези.

В состав редакционной коллегии журнала входят ведущие ученые России и ближнего зарубежья.

Научный журнал выходит с периодичностью 4 номера в год.

Вестник Донецкой академии транспорта зарегистрирован в национальном центре ISSN Российской Федерации и имеет номер ISSN 3034-6681; бесплатно рассылается центральным и зональным научно-техническим библиотекам, НИИ информации и включен в систему Российского индекса научного цитирования.

Почтовый адрес редакции:

283086, Донецкая Народная Республика, г.о. Донецк, г. Донецк, пр-кт Дзержинского, д. 7.

Донецкая академия транспорта.

Редакция Вестника Донецкой академии транспорта.

Телефон: +7 (949)3076242.

E-mail: rector@dat-dn.ru

Архив Сборника и требования по оформлению статей размещены на сайте https://journal.dat-dn.ru/